

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/413868/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/352346/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 16.6.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Beats For love 2026

#### *Opatření obecné povahy*

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

#### **Příkaz o dopravním značení (dočasném)**

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-71/ČJ-2026-070706 ze dne 7.3.2024 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7130 / 26**

**Celá síť MK I. a II. tř s sil. II. a III. tř.**

#### **Podmínky příkazu:**

- Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Návrh navigačního systému pro kapely a návštěvníky festivalu Beats For Love 2026 (výkr. příl. č. 1, 2, 3, Technická zpráva, zprac. Ostravské komunikace, a.s., březen 2026, formáty 15A4 + 10A4 + 10A4 + 15A4).**
- Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
- Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.



4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svíslým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **1. 7. 2026 - 5. 7. 2026**  
*Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!*
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Stanovená úprav se týká přechodného dopr. značení a zařízení umístěného v okrese Ostrava-město na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích I. a II. třídy. Na MK II. tř. ul. Vítkovické budou zákazy vjezdu č. B1 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) doplněny zábranami č. Z2 s 5-ti žlutými přer. světly typu 1 (viz Technické podmínky č. 66 schválené Ministerstvem dopravy).
9. Navigace na cíl „B4L Love Village“ v prostoru MÚK Frýdecká x Na Karolině, která je uzavřena, se provede náhradní trasou po sil. II/477 Frýdecká přímo (nikoliv vpravo) ke křižovatce se sil. II/479 Těšínskou, vpravo na ul. Těšínskou ke křižovatce s MK II. tř. Podzámčí, vpravo na ul. Podzámčí.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**právníká osoba Love production s.r.o., se sídlem Revoluční 3810, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek, IČ:02763052, odpovědný pracovník: Martin Polach, tel. 74 002 014, [produkce@b4l.cz](mailto:produkce@b4l.cz).**

#### Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Love production s.r.o., se sídlem Revoluční 3810, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek, byl projednán návrh na dopravní označení kulturně společenské akce – festivalu Beats For Love 2026 konané v areálu DOV v Moravské Ostravě a Vítkovicích. S ohledem na společenskou důležitost akce a očekávané množství návštěvníků se kromě opatření přímo v místě konání festivalu, tzn. v DOV, kde dochází k uzavírce účelových komunikací, také instaluje naváděcí systém pro motorizované návštěvníky akce a v neposlední řadě se obecně upozorňují řidiči na probíhající uzavírky komunikací v DOV. Z hlediska kompetence k stanovení přechodné úpravy sil. provozu se tak v rámci sítě místních komunikací (MK) I. a II. tř. a silnic II. a III. třídy, ke kterým je příslušný odbor dopravy MMO, se umístění přechodného dopr. značení a zařízení týká sil. II/477, 479 a III/4793, MK Vítkovická, Ruská, Halasova, Výstavní, Železárenská, v rozsahu podle grafických příloh.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání předpokládaného ovlivnění silničního provozu v době konání akce a navržených opatření na komunikacích, které spočívají speciálně v ul. Vítkovické v DOV uzavírkou (detailní příloha č. 2 a 3), v ul. Železárenské v ukončení úseku zakázaného stání tak, aby na jízdním pruhu směr Vítkovice mohly parkovat automobily návštěvníků akce (detailní příloha č. 2) a v ul. Výstavní upozornění na uzavírku DOV (detailní příloha č. 2). Dále jsou na ostatních komunikacích v působnosti odboru dopravy MMO instalovány směrové tabule a návěsti v rozsahu daném celkovým schématem navigačního systému (příloha č. 1) pro kapely a návštěvníky festivalu Beats For Love 2026 s tím, že provedení informativních dopr. značek vyplývá z popisu v textové zprávě k přechodnému dopr. značení a z přílohy č. 1 s drobnou korekcí – změnou navedení příjezdu ke kempu u Slezskoostravského hradu z důvodu souběžné uzavírky ul. Na Karolině. Jestliže by nedošlo k realizaci navrženého opatření, nebyli by dostatečně informováni jak příjíždějící návštěvníci akce, tak ostatní účastníci sil. provozu s možným dopadem na bezpečnost silničního provozu, která by byla zhoršená vlivem neočekávaného manévrování neinformovaných řidičů. V podmínce č. 8 opatření je specifikována působnost opatření vyplývající z působnosti úřadu obce s rozšířenou působností v rámci statutárního města Ostravy, kde jinak je tato působnost pro MK III. a IV. třídy svěřena i úřadům městských obvodů. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčených krajských silnic, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a správcem dotčených MK, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo také zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích po dobu akce a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčeným orgánem -MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 19.3.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy a zpráva dle podmínky č. 1



Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Love production s.r.o., Revoluční 3810, 738 01 Frýdek-Místek
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
5. SMO ÚMOb Vítkovice
6. Správa silnic MSK, Úprkova1, 702 23 Ostrava
7. Krajský úřad MS kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava

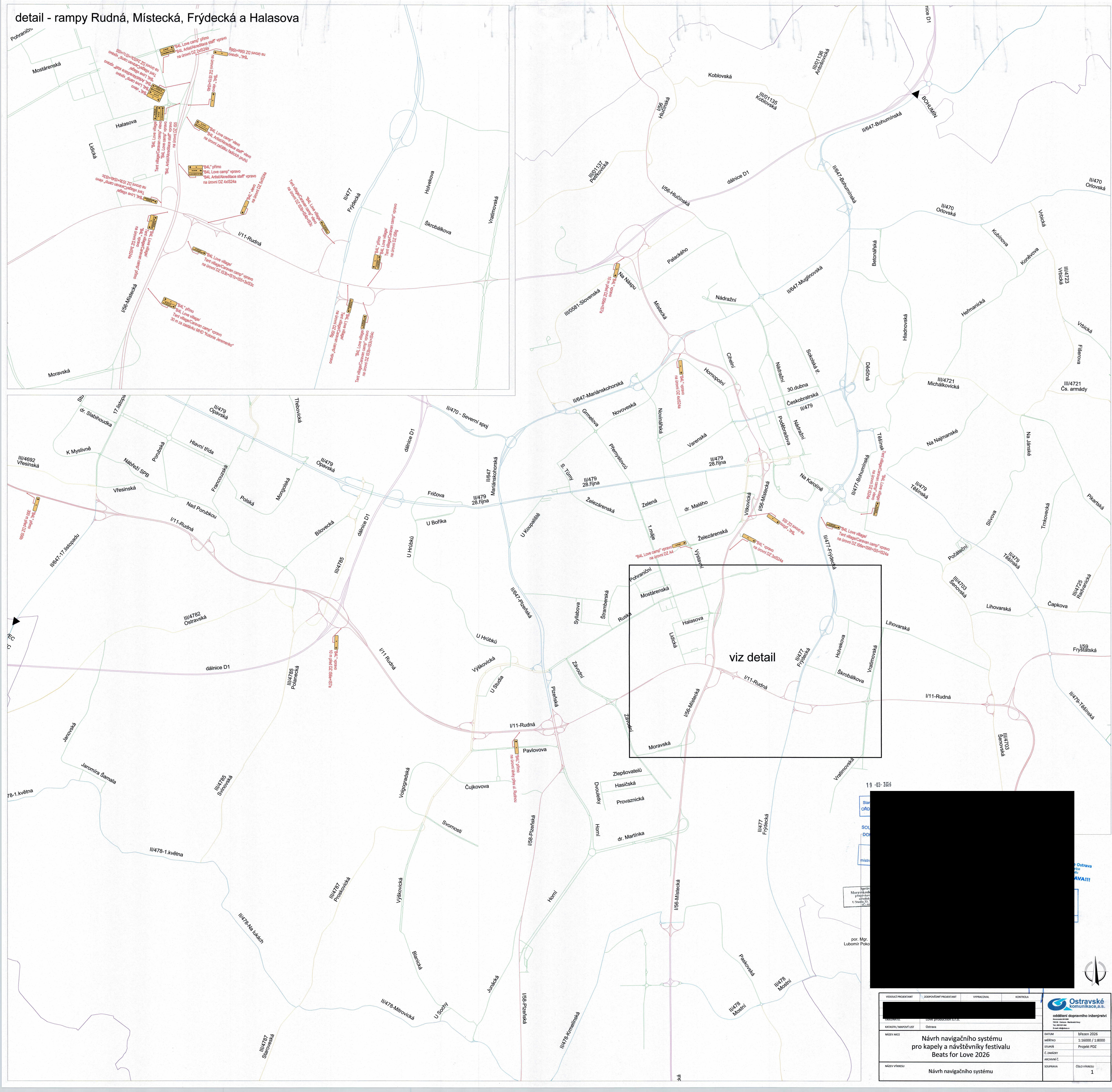
**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :**

8. ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
9. ÚMOb Vítkovice

**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :**

10. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

detail - rampy Rudná, Místecká, Frýdecká a Halasova



viz detail

19-03-2366

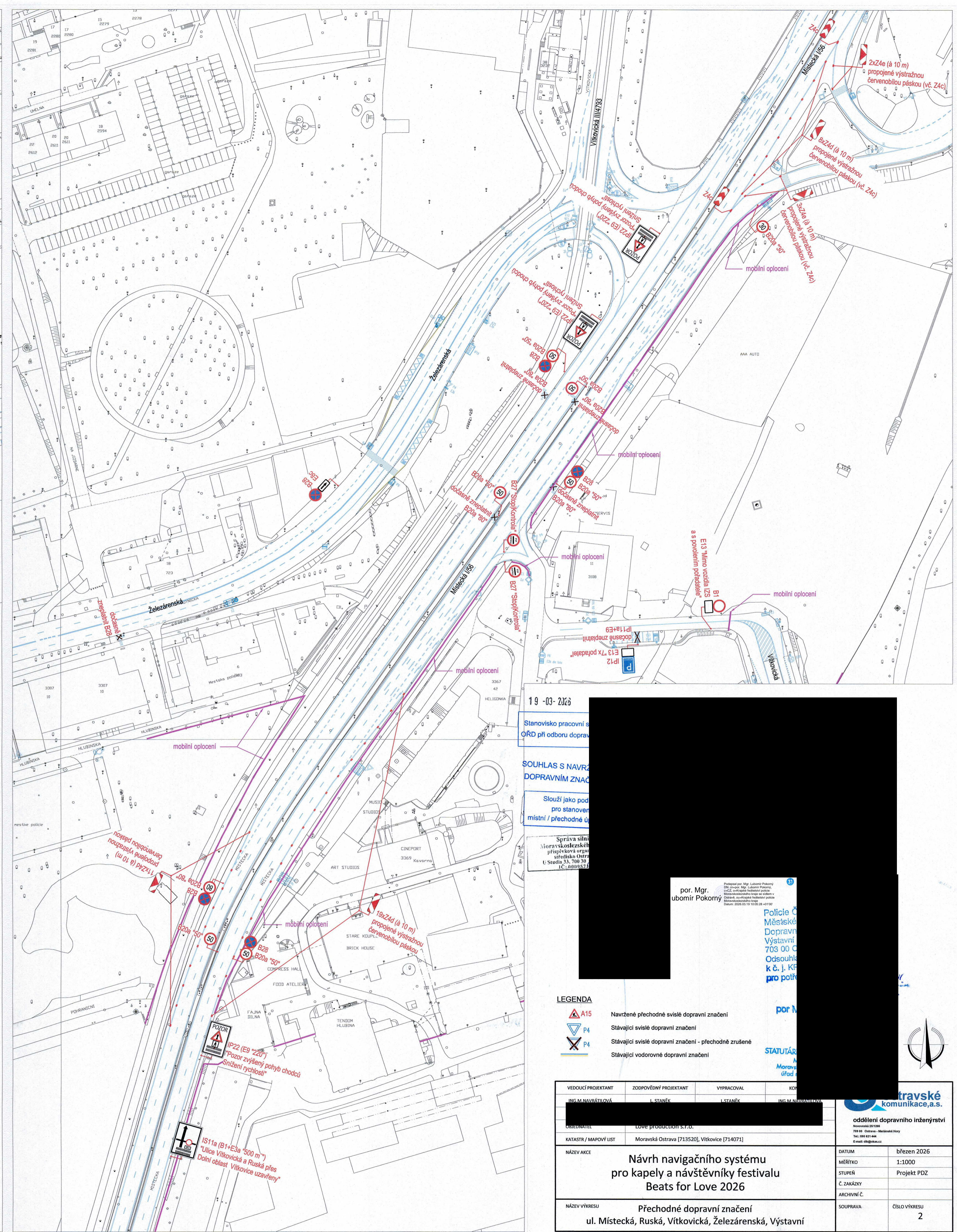
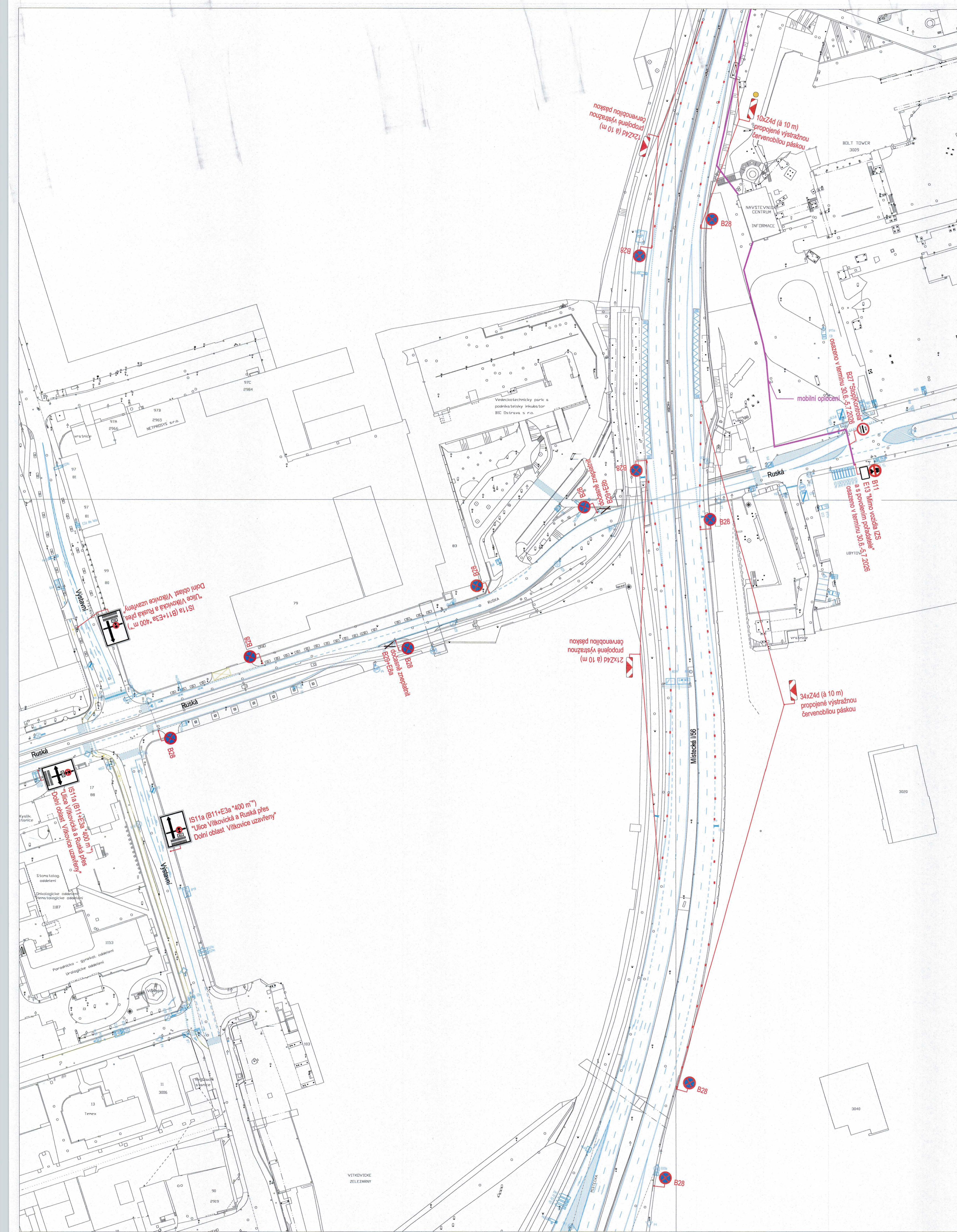
SIA  
 OR  
 SOL  
 DO  
 mib  
 SIA  
 Moravská  
 přírodních  
 území  
 U Sv. Jilky 33  
 IČ: 151

por. Mgr.  
 Libomír Polc

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
KATASTR / MAPOVÝ LIST: Ostrava			
NÁZEV AKCE	Návrh navigačního systému pro kapely a návštěvníky festivalu Beats for Love 2026		
NÁZEV VÝKRESU	Návrh navigačního systému		
DATUM	březen 2026	MĚŘÍTKO	1:16000 / 1:8000
STUPEŇ	Projekt PDZ	Č. ZÁKAZY	
ARCHIVNÍ Č.		SOUHRNÁ	Číslo výkresu 1

Ostravské komunikace, s.r.o.  
 oddělení dopravního inženýringu  
 Mlýnská 10  
 702 00 Ostrava  
 IČ: 252 22 1234





19-03-2026

Stavovisko pracovního schůzky  
ORĐ při odboru dopravy

**SOUHLAS S NAVRŽENÝMI DOPRAVNÍMI ZNAČENÍMI**

Slouží jako podklad pro stanovení místní / přechodné úpravy

Správa silnic  
Výzkumný ústav  
U Světla 23, 708 00 Ostrava  
IČ: 25118517

por. Mgr.  
ubomir Pokorný

Policie  
Městské  
Dopravní  
Výstavní  
708 00 Ostrava  
Odsouhlasil  
k.č.j. KP  
pro potřeby

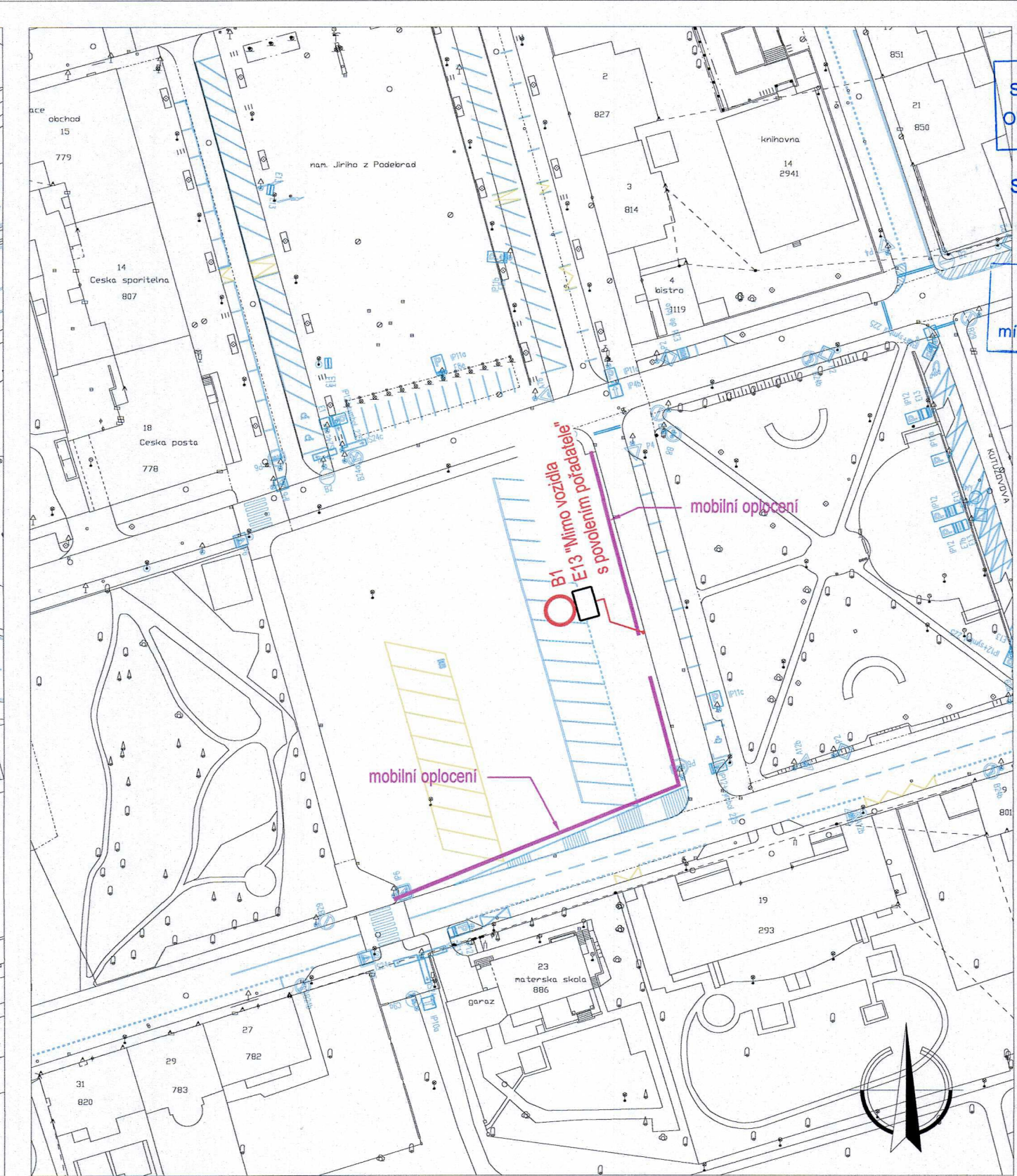
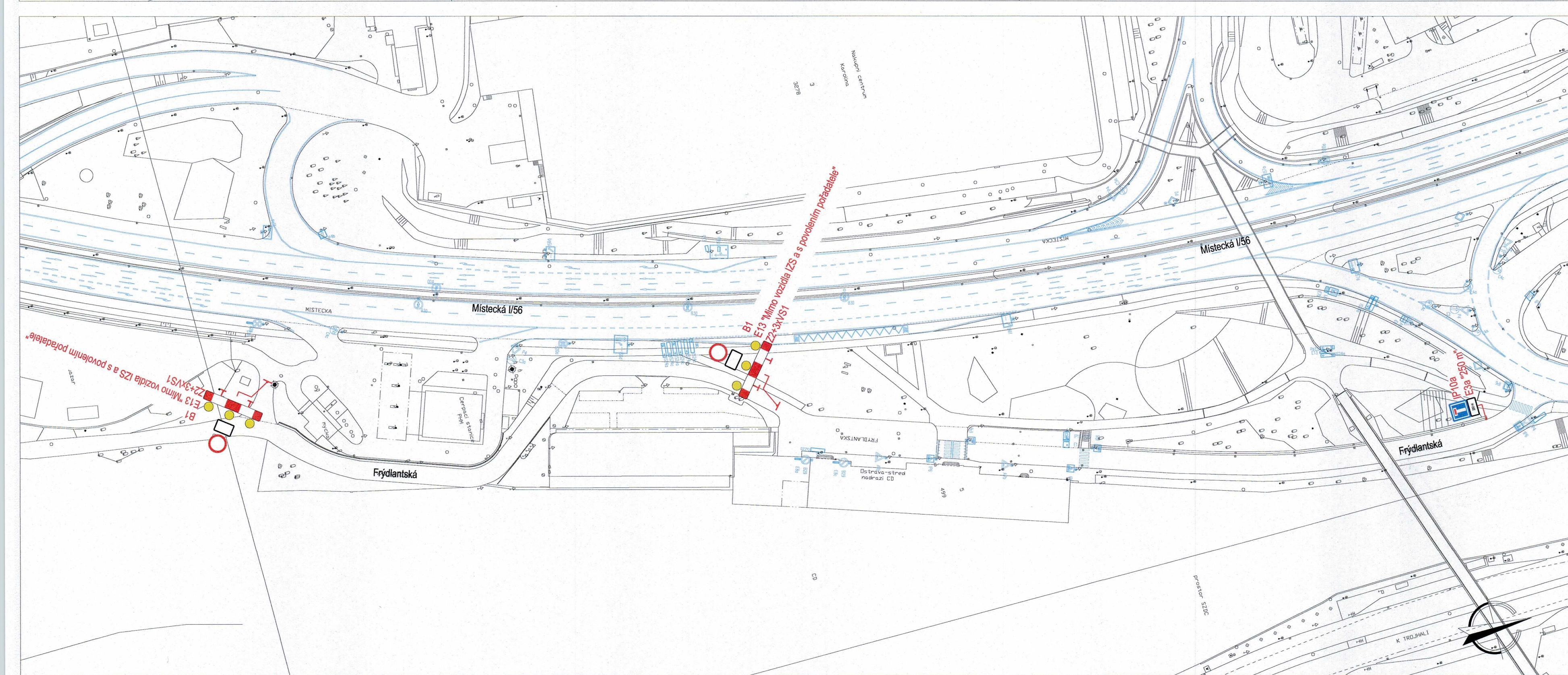
por. M.  
Moravský  
úřad

STATUTÁR  
Moravský  
úřad

**LEGENDA**

- A15 Navržené přechodné svítlé dopravní značení
- P4 Stávající svítlé dopravní značení
- P4 Stávající svítlé dopravní značení - přechodné zrušené
- P4 Stávající vodorovné dopravní značení

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KOP
ING. M. NAVRÁTEL	L. STANEK	L. STANEK	ING. M. NAVRÁTEL
OBJEDNATEL	LOVE PRODUCTIONS S.R.O.		
KATASTR / MAPOVÝ LIST	Moravská Ostrava [713520], Vítkovice [714071]		
NÁZEV AKCE	Návrh navigačního systému pro kapely a návštěvníky festivalu Beats for Love 2026		
NÁZEV VÝKRESU	Přechodné dopravní značení ul. Mládežnická, Ruská, Vítkovická, Železárenská, Výstavní		
DATUM	březen 2026		
MĚRÍTKO	1:1000		
STUPEŇ	Projekt PDZ		
Č. ZAKÁZKY			
ARCHIVNÍ Č.			
SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU		2



19-03-2023

Stanovištko pracovní skupiny  
ORD při odboru dopravy MMO

**SOUHLAS S NAVRŽENÝMI  
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM**

Slouží jako podklad  
pro stanovení  
místní / přechodné úpravy SP

**LEGENDA**

- Navržené přeč.
- Stávající svislé
- Stávající svislé
- Vedení vodov.
- Vedení objízdn.

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA
OBEDNATEL	Love production s.r.o.		
KATASTR / MAPOVÝ LIST	Moravská Ostrava [713520], Vítkovice [714071], Slezská Ostrava [714828]		
NÁZEV AKCE	<b>Návrh navigačního systému pro kapely a návštěvníky festivalu Beats for Love 2026</b>		
NÁZEV VÝKRESU	<b>Přechodné dopravní značení ul. Ruská, Vítkovická, Frydlantská, nám. Jiřího z Poděbrad</b>		
DATUM	lizezen 2026		
MĚŘÍTKO	1:1000		
STUPEŇ	Projekt PDZ		
Č. ZAKÁZKY			
ARCHIVNÍ Č.			
SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU		
	3		

**Ostravské  
komunikace, a.s.**

oddělení dopravního inženýrství

Novosýpka

**Název úkolu:** Návrh navigačního systému pro kapely a návštěvníky festivalu  
Beats for Love 2026

**Číslo objednávky:**

**Zpracoval:** Lukáš Staněk

**Datum zpracování:** březen 2026

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## Obsah

1.	Základní údaje.....	3
2.	Úvod .....	3
3.	Výchozí podklady .....	3
4.	Návrh .....	4
4.1	Navigační systém (výkr. příloha č.1).....	4
4.1.1.	Technické provedení .....	5
4.1.2.	Výpis navrženého dopravního značení .....	7
4.2	Přechodná úprava provozu v prostorách vjezdu do areálu .....	7
4.2.1.	Vjezd do areálu z ulice Místecká I/56 (výkr. příloha č.2) .....	7
4.2.2.	Uzavírka ulice Ruská 30.6.-5.7.2026 (výkr. příloha č.2).....	8
4.2.3.	Uzavírka ulice Vítkovická od Místecké (výkr. příloha č.2) .....	8
4.2.4.	Uzavírka ulice Vítkovická od Ruské (výkr. příloha č.3) .....	9
4.2.5.	Křižovatka Výstavní – Ruská a ulice Ruská (výkr. příloha č.2) .....	9
4.2.6.	Uzavírka stezky pro chodce a cyklisty (výkr. příloha č.3).....	9
4.2.7.	Cyklostezka podél Ostravice (výkr. příloha č.4) .....	9
4.2.8.	Technické provedení .....	10
4.2.9.	Výpis navrženého dopravního značení .....	11
4.3	Přechodná úprava provozu na ulici Frýdlantská .....	11
4.3.1.	Uzavírka ulice Frýdlantská 1.7.-5.7.2026 (výkr. příloha č.3) .....	11
4.3.2.	Technické provedení .....	11
4.3.1.	Výpis navrženého dopravního značení .....	12
4.4	Přechodná úprava provozu na nám. Jiřího z Poděbrad .....	12
4.4.1.	Uzavírka parkoviště na nám. J. z Poděbrad 29.6.-5.7.2026 (výkr. příloha č.3) ..	12
4.4.2.	Technické provedení .....	12
4.4.3.	Výpis navrženého dopravního značení .....	12
4.5	Celkový výpis navrženého dopravního značení.....	13
5.	Projednání a závěr .....	14
6.	Seznam obrázků a tabulek .....	14
7.	Přílohy.....	15

## 1. Základní údaje

<b>Název dokumentace:</b>	Návrh navigačního systému pro kapely a návštěvníky festivalu Beats for Love 2026
<b>Zhotovitel:</b>	Ostravské komunikace, a.s. – oddělení dopravního inženýrství Novoveská 1266 / 25 709 00 Ostrava, Mariánské Hory
<b>Objednatel:</b>	Love production s.r.o. Revoluční 3810, 738 01 Frýdek – Místek
<b>Zpracoval:</b>	Lukáš Staněk
<b>Kontrola:</b>	Ing. Margita Navrátilová
<b>Termín zpracování:</b>	březen 2026

---

## 2. Úvod

Dokumentace je zpracována na základě objednávky ze dne 25.2.2026. Cílem úkolu je návrh základního rozmístění orientačního značení na přístupových trasách, návrh úpravy organizace dopravy v prostoru vjezdu do areálu a úprava organizace dopravy na ulicích Frýdlantská a nám. Jiřího z Poděbrad, v rámci festivalu Beats for Love 2026. Termín konání festivalu je středa 1.7.2026 - sobota 4.7.2026.

## 3. Výchozí podklady

- Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

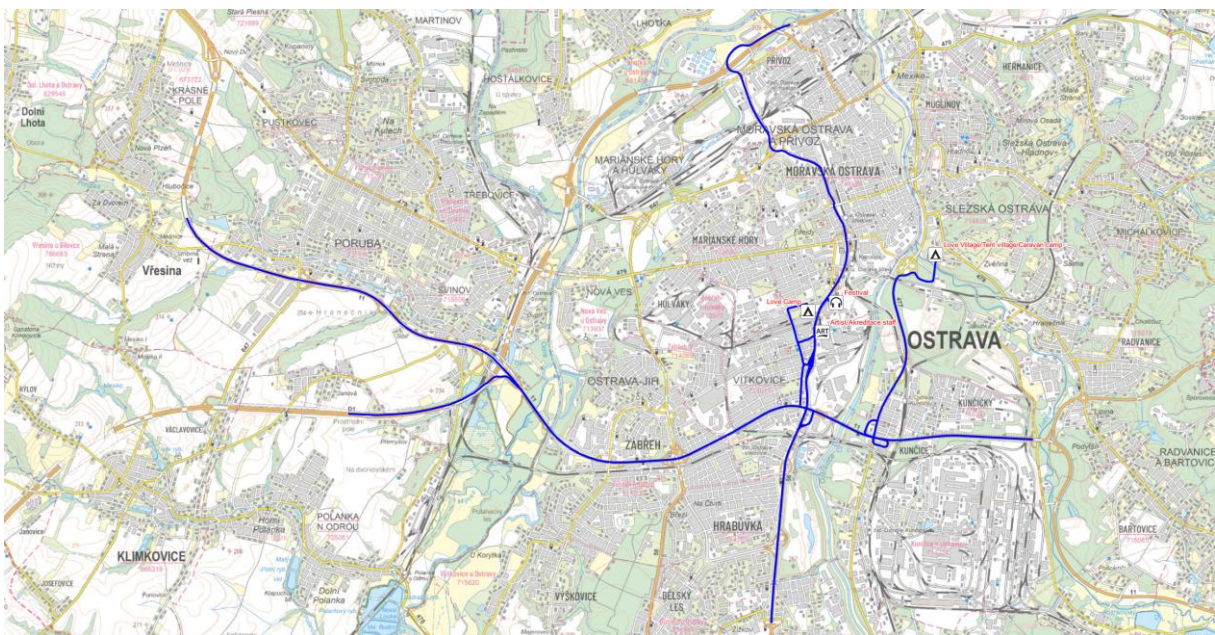
## 4. Návrh

### 4.1 Navigační systém (výkr. příloha č.1)

Pro zajištění dopravní dostupnosti požadovaných cílů silniční dopravou, prostory Dolní oblasti Vítkovice, byly navrženy přístupové trasy využívající především kapacitní komunikace s dopravní funkcí. Jedná se o využívání následujících pozemních komunikací:

- Dálnice D1 (navigační systém na dálnici D1 je řešen v samostatné dokumentaci)
- Silnice I/11
- Silnice I/56
- Silnice II/477
- Silnice III/4793
- Místní komunikace Ruská, Halasova, Výstavní, Železárenská, Na Karolíně a Podzámčí dle přiložené přehledné situace.

Obrázek 1 Vybrané trasy pro silniční dopravu



Navigační systém představuje dočasné rozmístění 38 prvků ve 26 lokalitách a to:

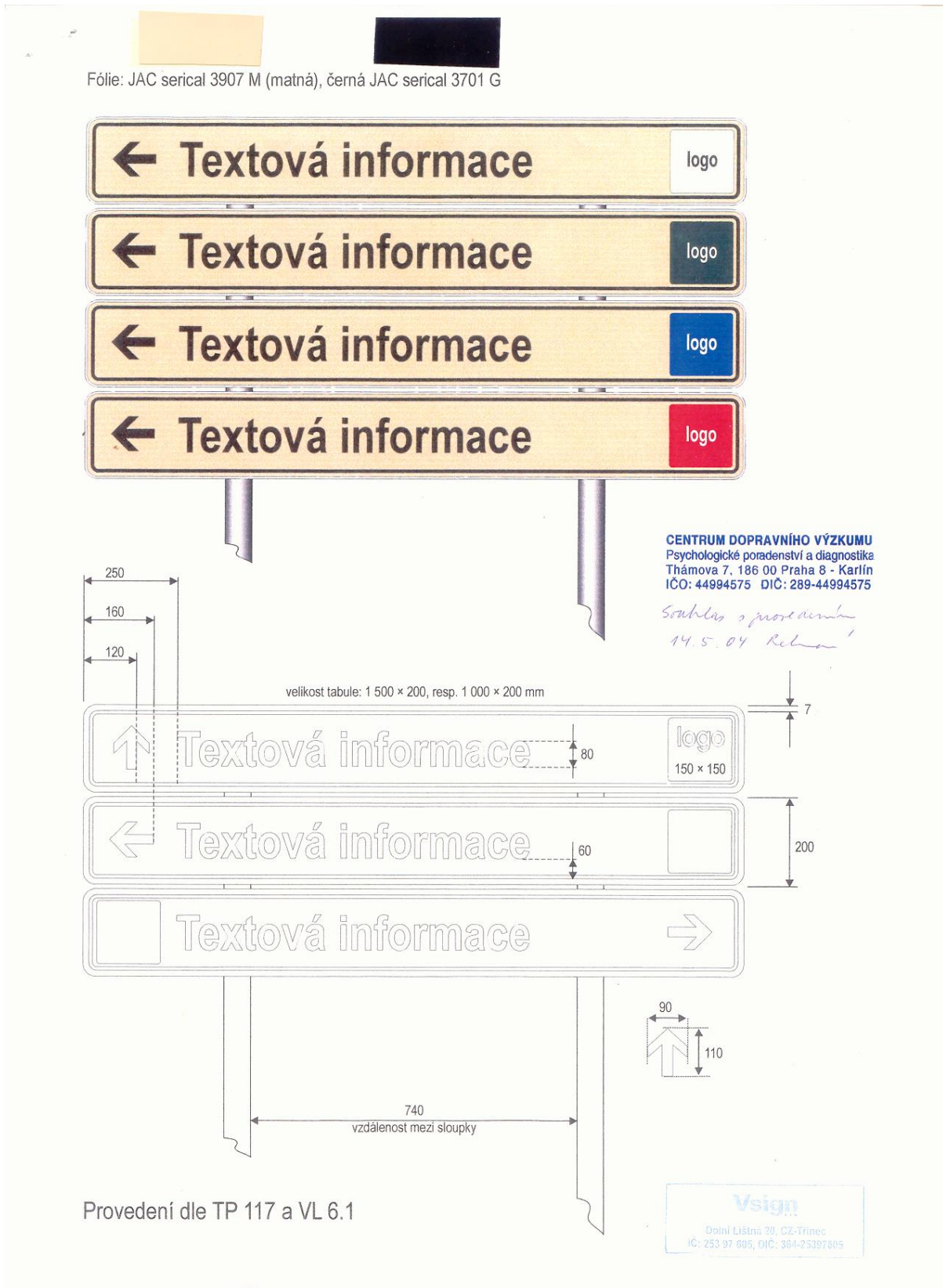
- Směrová tabule pro komerční cíle (1000/330 mm) B4L – 15 ks
- Směrová tabule pro komerční cíle (1000/330 mm) B4L LOVE CAMP – 6 ks
- Směrová tabule pro komerční cíle (1000/330 mm) B4L LOVE VILLAGE/TENT VILLAGE/CARAVAN CAMP – 12 ks
- Směrová tabule pro komerční cíle (1000/330 mm) B4L ARTIST/AKREDITACE – 5 ks

Prvky navigačního systému mají přechodný charakter a budou osazeny v termínu od 26.6.2026 do 5.7.2026. Na Směrové tabuli je navržen k umístění text „B4L“, nebo „B4L LOVE CAMP“, nebo „B4L LOVE VILLAGE/TENT VILLAGE/CARAVAN CAMP“, nebo „B4L ARTIST/AKREDITACE STAFF“.

#### **4.1.1. Technické provedení**

Směrové tabule budou provedeny z materiálu Fe/Zn, fólie v retroreflexní třídě minimálně RA2. Velikost písma musí být řešena v závislosti na výše doporučených rozměrech tabulí a délce textu, provedení pak dle příslušných TP 100 (Technické podmínky) a VL 6.1 (Vzorové listy). Zásadní je dodržení barevnosti JAC serical 3907 M (matná), černá JAC serical 3701 G (dle doloženého vzoru).

Obrázek 2 Vzor provedení směrových tabulí pro komerční cíle dle TP 100 (orientační dopravní značení kulturních, turistických a komunálních cílů a VL 6.1)



#### 4.1.2. Výpis navrženého dopravního značení

Tabulka 1 Výpis navrženého dopravního značení – navigační systém

značka	název [text]	počet
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L] přímo	6 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L] vlevo	3 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L] vpravo	6 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L Love camp] přímo	1 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L Love camp] vlevo	1 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L Love camp] vpravo	4 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L Love village/Tent village/Caravan camp] přímo	1 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L Love village/Tent village/Caravan camp] vlevo	4 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L Love village/Tent village/Caravan camp] vpravo	7 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [Artist/Akreditace staff] vlevo	1 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [Artist/Akreditace staff] vpravo	4 ks
		<b>38 ks</b>

#### 4.2 Přejížděná úprava provozu v prostorách vjezdu do areálu

Termín přechodné úpravy provozu v prostorách vjezdu do areálu, včetně uzavírky ulic Ruská a Vítkovická je 24.6.2026 – 7.7.2026 (ulice Ruská v termínu 30.6.2026 - 5.7.2026).

##### 4.2.1. Vjezd do areálu z ulice Místecká I/56 (výkr. příloha č.2)

- v rámci bezpečnosti silničního provozu bude na ulici Místecká (silnice I/56) v prostorách vjezdu do areálu Dolní oblasti Vítkovice snížena nejvyšší povolená rychlost na 50 km/h dopravními značkami B20a-Nejvyšší dovolená rychlost při obou okrajích vozovky a v obou směrech zakázáno zastavení dopravními značkami B28-Zákaz zastavení
- jako zdůraznění zákazu zastavení budou odstavné pruhy až po rampy Halasova, včet uzavřeny podélnou uzávěrou jednostrannými směrovacími deskami Z4d, propojenými výstražnou červenobílou páskou v obou směrech, doplněných dopravními značkami B28-Zákaz zastavení
- projíždějící řidiči budou upozorněni na možný pohyb chodců a snížení rychlosti dopravními značkami IP22-Změna organizace dopravy s vyobrazením symbolu chodce a textem: „Pozor zvýšený pohyb chodců, Snížení rychlosti“
- na uzavírku ulic Vítkovická a Ruská budou řidiči upozorněni dopravní značkou IS11a-Návěst před objížďkou v odpovídajícím schematickém provedení s vyobrazením dopravní značky B1-Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech),

E3a Vzdálenost „500 m“ a textem „Ulice Vítkovická a Ruská přes Dolní oblast Vítkovice uzavřeny“

- na vjezdu z ulice Místecká (I/56) do areálu Dolní oblasti Vítkovice budou pro zdůraznění povinnosti kontroly osazeny dopravní značky B27-Povinnost zastavit vozidlo s textem „STOP/KONTROLA“
- na stávajícím parkovišti na ulici Vítkovická u vjezdu do areálu bude vyhrazeno 7 míst pro vozidla pořadatele dopravní značkou IP12-Vyhrazené parkoviště doplněnou o dodatkovou tabulku E13 s textem „7 x POŘADATEL“
- prostor kempu a chodník podél silnice (od začátku odstavného pruhu po přechod pro chodce na rampě k autobazaru AAA) budou opatřeny mobilním oplocením, tak aby bylo zabráněno vstupu návštěvníků festivalu do vozovky, a tím zajištěna bezpečnost a plynulost dopravního provozu
- oplocení kempu bude osazeno až po budovu (výrobní halu) na ulici Pohraniční
- z důvodu možného pohybu chodců bude na rampě mostu u AAA snížena nejvyšší povolená rychlost na 30 km/h dopravní značkou B20a-Nejvyšší dovolená rychlost,
- jako zdůraznění zákazu zastavení mezi rampami mostu u AAA bude uzavřen odstavný pruh podélnou uzávěrou jednostrannými směrovacími deskami Z4c/Z4d/Z4e, propojenými výstražnou červenobílou páskou
- na ulici Železárenská bude dočasným zrušením zákazu zastavení umožněno parkování vozidel v pravých jízdních pružích

#### **4.2.2. Uzavírka ulice Ruská 30.6.-5.7.2026 (výkr. příloha č.2)**

- uzavírka ulice Ruská bude provedena osazením mobilního oplocení a vyznačena od ulice Výstavní dopravní značkou B11-Zákaz vjezdu všech motorových vozidel doplněnou o dodatkovou tabulku E13 s textem „Mimo vozidla IZS a s povolením pořadatele“
- pro zdůraznění povinnosti kontroly bude na vjezdu osazena dopravní značka B27-Povinnost zastavit vozidlo s textem „STOP/KONTROLA“
- vjezd do areálu bude řízen pořadatelskou službou.

#### **4.2.3. Uzavírka ulice Vítkovická od Místecké (výkr. příloha č.2)**

- uzavírka ulice Vítkovická bude provedena osazením mobilního oplocení a vyznačena od ulice Místecká dopravní značkou B1-Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) doplněnou o dodatkovou tabulku E13 s textem „Mimo vozidla IZS a s povolením pořadatele“
- vjezd do areálu bude řízen pořadatelskou službou

#### **4.2.4. Uzavírka ulice Vítkovická od Ruské (výkr. příloha č.3)**

- uzavírka ulice Vítkovická bude provedena osazením mobilního oplocení a vyznačena od ulice Ruská dopravní značkou B1-Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) doplněnou o dodatkovou tabulku E13 s textem „Mimo vozidla IZS a s povolením pořadatele“
- vjezd do areálu bude řízen pořadatelskou službou

#### **4.2.5. Křižovatka Výstavní – Ruská a ulice Ruská (výkr. příloha č.2)**

- na křižovatce Výstavní – Ruská budou řidiči upozorněni na uzavírku dopravními značkami IS11a-Návěst před objížďkou v odpovídajícím schematickém provedení s vyobrazením dopravní značky B11-Zákaz vjezdu všech motorových vozidel, E3a-Vzdálenost „400 m“ a textem „Ulice Vítkovická a Ruská přes Dolní oblast Vítkovice uzavřeny“
- od křižovatky s ulicí Výstavní bude na ulici Ruská v obou směrech zakázáno zastavení dopravními značkami B28-Zákaz zastavení

#### **4.2.6. Uzavírka stezky pro chodce a cyklisty (výkr. příloha č.3)**

- vlastní uzavírka stezky pro chodce a cyklisty bude provedena zábranami Z2 s výstražnými světly typu 1, na tuto zábranu budou osazeny dopravní značky B8-Zákaz vjezdu jízdních kol a B30-Zákaz vstupu chodců
- objíždná trasa pro cyklisty a chodce bude vedena obousměrně po přilehlých účelových komunikacích kolem parkoviště za Velkým světem techniky a vyústí na ulici Ruská na úrovni vjezdu do areálu Cylinders Holding
- objíždná trasa bude vyznačena dopravními značkami IS11b „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ s vyobrazením symbolů „Jízdní kolo“ (č.217) a „Chodec“ (č.220)
- na vstupech na lávku budou chodci upozorněni na možný pohyb cyklistů dopravními značkami IP22-Změna organizace dopravy s textem „Pozor zvýšený pohyb cyklistů“

#### **4.2.7. Cyklostezka podél Ostravice (výkr. příloha č.4)**

- na cyklostezce budou cyklisté upozorněni na zvýšený pohyb chodců dopravními značkami IP22-Změna organizace dopravy s textem „Pozor zvýšený pohyb chodců“

#### 4.2.8. Technické provedení

Dopravní značky musí být provedeny jako retroreflexní minimálně třídy RA2 na silnici I.třídy (I/56 Místecká) a minimálně třídy RA1 na ostatních komunikacích dle ČSN EN 12899-1. Dočasná neplatnost bude vyjádřena škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost, tyto musí být zcela zakryty. Neplatnost celé značky se zpravidla vyznačuje minimálně křížovým škrtnutím nebo zakrytím celé značky.

Obrázek 3 Rozsah uzavírky Ruská, Vítkovická (cca 1000 metrů)



#### 4.2.9. Výpis navrženého dopravního značení

Tabulka 2 Výpis navrženého dopravního značení – vjezd do areálu

značka	název	počet
<b>B1</b>	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	2 ks
<b>B8</b>	Zákaz vjezdu jízdních kol	1 ks
<b>B11</b>	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel	1 ks
<b>B20a</b>	Nejvyšší dovolená rychlost	8 ks
<b>B27</b>	Povinnost zastavit vozidlo	3 ks
<b>B28</b>	Zákaz zastavení	16 ks
<b>B30</b>	Zákaz vstupu chodců	1 ks
<b>IP22</b>	Změna organizace dopravy	7 ks
<b>IP12</b>	Vyhrazené parkoviště	1 ks
<b>IS11a</b>	Návěst před objížděnkou	4 ks
<b>IS11b</b>	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	9 ks
<b>E8c</b>	Konec úseku	1 ks
<b>E13</b>	Text	4 ks
<b>Z2 + 3x VS1</b>	Zábrana pro označení uzavírky + výstražné světlo typu 1	1 ks
<b>Z4c</b>	Směrovací deska středová	2 ks
<b>Z4d</b>	Směrovací deska se šipkou doleva	115 ks
<b>Z4e</b>	Směrovací deska se šipkou doprava	5 ks
		<b>181 ks</b>

### 4.3 Přejížděná úprava provozu na ulici Frýdlantská

#### 4.3.1. Uzavírka ulice Frýdlantská 1.7.-5.7.2026 (výkr. příloha č.3)

- vlastní uzavírka komunikace bude provedena zábranami Z2 s výstražnými světly typu 1, na tuto zábranu bude osazena dopravní značka B1-Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) doplněná dodatkovou tabulkou E13-Text s textem „Mimo vozidla IZS a s povolením pořadatele“
- řidiči budou za křižovatkou upozorněni na uzavírku dopravní značkou IP10a-Slepá pozemní komunikace doplněnou o dodatkovou tabulku E3a-Vzdálenost s údajem „250 m“
- v případech uzávěr komunikací je nutno předem informovat majitele dotčených nemovitostí

#### 4.3.2. Technické provedení

Značky musí být provedeny jako retroreflexní minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Dočasná neplatnost bude vyjádřena škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Tímto způsobem nelze zrušit platnost

značky upravující přednost, tyto musí být zcela zakryty. Neplatnost celé značky se zpravidla vyznačuje minimálně křížovým škrtnutím nebo zakrytím celé značky.

#### 4.3.1. Výpis navrženého dopravního značení

Tabulka 3 Výpis navrženého dopravního značení – Frýdlantská

značka	název (text)	počet
<b>B1</b>	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	2 ks
<b>IP10a</b>	Slepá pozemní komunikace	1 ks
<b>E3a</b>	Vzdálenost	1 ks
<b>E13</b>	Text	2 ks
<b>Z2 + 3x VS1</b>	Zábrana pro označení uzavírky + výstražné světlo typu 1	2 ks
		<b>8 ks</b>

#### 4.4 Přejídná úprava provozu na nám. Jiřího z Poděbrad

##### 4.4.1. Uzavírka parkoviště na nám. J. z Poděbrad 29.6.-5.7.2026 (výkr. příloha č.3)

- vlastní uzavírka parkoviště bude provedena mobilním oplocením
- zákaz vjezdu bude vyznačen dopravní značkou B1-Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) doplněnou dodatkovou tabulkou E13-Text s textem „Mimo vozidla s povolením pořadatele“

##### 4.4.2. Technické provedení

Značky musí být provedeny jako retroreflexní minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.

##### 4.4.3. Výpis navrženého dopravního značení

Tabulka 4 Výpis navrženého dopravního značení – nám. Jiřího z Poděbrad

značka	název (text)	počet
<b>B1</b>	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	1 ks
<b>E13</b>	Text	1 ks
		<b>2 ks</b>

## 4.5 Celkový výpis navrženého dopravního značení

značka	název (text)	počet
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L] přímo	6 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L] vlevo	3 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L] vpravo	6 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L Love camp] přímo	1 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L Love camp] vlevo	1 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L Love camp] vpravo	4 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L Love village/Tent village/Caravan camp] přímo	1 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L Love village/Tent village/Caravan camp] vlevo	4 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [B4L Love village/Tent village/Caravan camp] vpravo	7 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [Artist/Akreditace staff] vlevo	1 ks
-	Směrová tabule pro komerční cíle [Artist/Akreditace staff] vpravo	4 ks
<b>B1</b>	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	5 ks
<b>B8</b>	Zákaz vjezdu jízdních kol	1 ks
<b>B11</b>	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel	1 ks
<b>B20a</b>	Nejvyšší dovolená rychlost	8 ks
<b>B27</b>	Povinnost zastavit vozidlo	3 ks
<b>B28</b>	Zákaz zastavení	16 ks
<b>B30</b>	Zákaz vstupu chodců	1 ks
<b>IP10a</b>	Slepá pozemní komunikace	1 ks
<b>IP22</b>	Změna organizace dopravy	8 ks
<b>IP12</b>	Vyhrazené parkoviště	1 ks
<b>IS11a</b>	Návěst před objížd'kou	4 ks
<b>IS11c</b>	Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky	9 ks
<b>E3a</b>	Vzdálenost	1 ks
<b>E8c</b>	Konec úseku	1 ks
<b>E13</b>	Text	7 ks
<b>Z2 + 3x VS1</b>	Zábrana pro označení uzavírky + výstražné světlo typu 1	3 ks
<b>Z4c</b>	Směrovací deska středová	2 ks
<b>Z4d</b>	Směrovací deska se šipkou doleva	115 ks
<b>Z4e</b>	Směrovací deska se šipkou doprava	5 ks
<b>celkem</b>		<b>230 ks</b>

## 5. Projednání a závěr

V rámci úkolu byl zpracován návrh základního rozmístění orientačního značení na přístupových trasách, návrh úpravy organizace dopravy v prostoru vjezdu do areálu a úprava organizace dopravy na ulicích Frýdlantská a nám. Jiřího z Poděbrad.

Návrh byl projednán a schválen v pracovní skupině OŘD při MMO dne 19.3.2026 za účasti zástupců Krajského ředitelství PČR Moravskoslezského kraje – odbor služby dopravní policie, Městského ředitelství PČR DI, odboru dopravy Magistrátu města Ostrava, SSMSK středisko Ostrava, MOb Vítkovice, MOb Moravská Ostrava a Přívoz, MOb Slezská Ostrava a Ostravských komunikací a.s. Výkresové přílohy se souhlasem jsou součástí příloh této zprávy.

Originály odsouhlasených výkresů jsou součástí paré č.1.

## 6. Seznam obrázků a tabulek

Obrázek 1 Vybrané trasy pro silniční dopravu .....	4
Obrázek 2 Vzor provedení směrových tabulí pro komerční cíle dle TP 100 (orientační dopravní značení kulturních, turistických a komunálních cílů a VL 6.1) .....	6
Obrázek 3 Rozsah uzavírky Ruská, Vítkovická (cca 1000 metrů).....	10
Tabulka 1 Výpis navrženého dopravního značení – navigační systém .....	7
Tabulka 2 Výpis navrženého dopravního značení – vjezd do areálu.....	11
Tabulka 3 Výpis navrženého dopravního značení – Frýdlantská .....	12
Tabulka 4 Výpis navrženého dopravního značení – nám. Jiřího z Poděbrad .....	12

## 7. Přílohy

- Výkres č. 1:** Návrh navigačního systému 1:16000/1:8000
- Výkres č. 2:** Přejídné dopravní značení ul. Místecká, Ruská, Vítkovická, Železárenská, Výstavní 1:1000
- Výkres č. 3:** Přejídné dopravní značení ul. Ruská, Vítkovická, Frýdlantská, nám. Jiřího z Poděbrad 1:1000
- Výkres č. 4:** Přejídné dopravní značení cyklostezka podél Ostravice 1:1000